



R330C3

| | |
|-----------------------|-----------|
| Réf. moteur | 6090HFS86 |
| Réf. Alternateur | AT02260T |
| Type d'insonorisation | M3227 |
| Classe de performance | G3 |

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|--------------------------|---------|
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Tension de Référence (V) | 400/230 |
| Puissance max ESP (kVA) | 330 |
| Puissance max ESP (kWe) | 264 |
| Puissance max PRP (kVA) | 300 |
| Puissance max PRP (kWe) | 240 |
| Intensité (A) | 476 |
| Coffret Standard | APM303 |
| Coffret en Option | TELYS |

DESRIPTIF

- Moteur Stage 3A
- Disjoncteur tétrapolaire
- Bornier de raccordement type loueur
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Protection différentielle ajustable et piquet de terre
- Préchauffage d'air d'admission
- Coupe batterie
- Pompe de vidange d'huile
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- Filtre décanteur
- Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- Porte d'accès au radiateur
- Régulation électronique avec ajustage vitesse

ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

| | |
|-------------------------------|------|
| Longueur (mm) | 4332 |
| Largeur (mm) | 1361 |
| Hauteur (mm) | 2431 |
| Poids net (kg) | 4210 |
| Capacité du réservoir (L) | 1083 |
| Autonomie à 75% de charge (h) | 0 |
| Autonomie à 50% de charge (h) | 0 |

NIVEAUX SONORES

| | |
|---|-----------|
| Niveau de pression acoustique @1m dB(A) (Incertitude associée) | 78 (0,70) |
| Niveau de pression acoustique @7m dB(A) (Incertitude associée) | 67 |
| Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) | 97 |

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.



R330C3

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Marque moteur | JOHN DEERE |
| Réf. moteur | 6090HFS86 |
| Type aspiration | Turbo |
| Disposition des cylindres | L |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée (L) | 8,98 |
| Refroidissement air admission | Air/Water DC |
| Alésage (mm) x Course (mm) | 118,40 x 136 |
| Taux de compression | 16 : 1 |
| Vitesse (RPM) | 1500 |
| Vitesse de pistons (m/s) | 6,80 |
| Puissance ESP (kW) | 304 |
| Classe de régulation (%) | +/- 0.5% |
| BMEP (bar) | 24,63 |
| Type de régulation | Electronique |

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

| | |
|--|-----------------|
| Capacité moteur et radiateur (L) | |
| Température d'eau max (C°) | 110 |
| Température d'eau en sortie (C°) | |
| Puissance ventilateur (kW) | 9 |
| Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s) | |
| Contrepression disponible sur air (mm H2O) | |
| Type de réfrigérant | Glycol-Ethylene |
| Thermostat HT (°C) | 82-94 |

EMISSIONS

| | |
|--------------------------|------|
| Emission PM (g/kW.h) | 0,11 |
| Emission CO (g/kW.h) | 0,91 |
| Emission HC+NOx (g/kW.h) | 3,89 |
| Emission HC (g/kW.h) | 0,05 |

ECHAPPEMENT

| | |
|---|-----|
| Température gaz d'échappement @ ESP 50Hz (°C) | 714 |
| Débit gaz d'échappement @ ESP 50Hz (L/s) | 962 |
| Contre-pression echappement (mm H2O) | 765 |

CARBURANT

| | |
|-----------------------------|-------|
| Conso. 110% charge (L/h) | 69,50 |
| Conso. 100% charge (L/h) | 68,60 |
| Conso. 75% charge (L/h) | 50,70 |
| Conso. 50% charge (L/h) | 36,60 |
| Débit max. pompe fuel (L/h) | |

HUILE

| | |
|----------------------------------|--------|
| Capacité huile (L) | 40 |
| Pression huile mini (bar) | 1,05 |
| Pression huile maxi (bar) | |
| Conso. d'huile 100% charge (L/h) | 0,0330 |
| Capacité huile carter (L) | |

BILAN THERMIQUE

| | |
|---|--------|
| Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) | 235 |
| Chaleur rayonnée (kW) | 30 |
| Chaleur rejetée dans l'eau (kW) | 113,90 |

AIR D'ADMISSION

| | |
|--|-----|
| Contre pression d'admission max (mm H2O) | 637 |
| Débit d'air combustion (L/s) | 367 |



R330C3

CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

| | | | |
|--|---------------------|---|----------|
| Réf. Alternateur | AT02260T | Puissance nominale continue 40°C (kVA) | 318 |
| Nombre de Phase | Triphasé | Puissance secours 27°C (kVA) | 350 |
| Facteur Puissance (cos Phi) | 0,80 | Rendement à 100% de la charge (%) | 93,70 |
| Altitude (m) | 0 à 1000 | Débit d'air (m3/s) | 0,43 |
| Survitesses (rpm) | 2250 | Rapport de court circuit (Kcc) | 0,4950 |
| Nombre de pôles | 4 | R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%) | 276 |
| Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s | Oui | R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%) | 166 |
| Classe d'isolement | H | CT transitoire à vide (T'do) (ms) | 2253 |
| Classe T° (H/125°) en continue 40°C | H / 125°K | R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%) | 12,20 |
| Classe T° en secours 27°C | H / 163°K | CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) | 100 |
| Régulation AVR | Oui | R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%) | 7,30 |
| Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%) | <2.5 | CT subtransitoire (T"d) (ms) | 10 |
| Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) | <2.5 | R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) | 9 |
| Forme d'onde : NEMA = TIF | <50 | CT subtransitoire (T"q) (ms) | 10 |
| Forme d'onde : CEI = FHT | <2 | R. homopolaire non saturée (Xo) (%) | 0,60 |
| Nombre de paliers | 1 | R. inverse saturée (X2) (%) | 8,20 |
| Accouplement | Direct | CT de l'induit (Ta) (ms) | 15 |
| Régulation de tension à régime établi (+/- %) | 0,50 | Courant d'excitation à vide (io) (A) | 1,05 |
| Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) | 500 | Courant d'excitation en charge (ic) (A) | 3,46 |
| Indice de protection | IP 23 | Tension d'excitation en charge (uc) (V) | 51,70 |
| Technologie | Sans bague ni balai | Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA) | 769,41 |
| | | Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%) | 11 |
| | | Perte à vide (W) | 4816,30 |
| | | Dissipation de chaleur (W) | 17024,75 |
| | | Taux de déséquilibre maximum (%) | 100 |

APM303, l'essentiel en toute simplicité



L'APM303 est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures :

Tension simples et composées, niveau fuel.

(Option : courants puissances actives, puissances apparentes, facteurs de puissance, compteur d'énergie kW/h, pression d'huile, température de liquide de refroidissement)

Supervision :

Communication Modbus RTU sur RS485

Reports :

(Option : 2 reports configurables)

Protections :

Survitesse, minimum et maximum de tension, minimum et maximum de fréquence, pression d'huile, température de liquide de refroidissement (maximum de puissance active P<66kVA)

Traçabilité :

Pile de 12 événements mémorisés

Pour plus d'informations, veuillez consulter la fiche technique de l'APM303.

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.